

# Hoe krijg je de modal shift in beweging en in versnelling?



# Agenda

1. Intro
2. De wereld van de binnenvaart
3. Uitdagingen
4. Data is key
5. Duurzaamheid aantonen
6. Kijk op modal shift

**Thema:** Hoe krijg je de modal shift in beweging en in versnelling?





**Marius Hakkesteegt**  
**Business Developer iBarge**

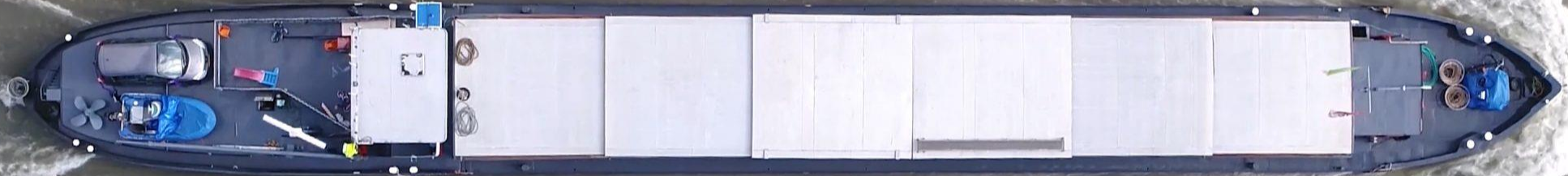


**Arno Treur**  
**CFO NPRC**



**Thema:** Hoe krijg je de modal shift in beweging en in versnelling?

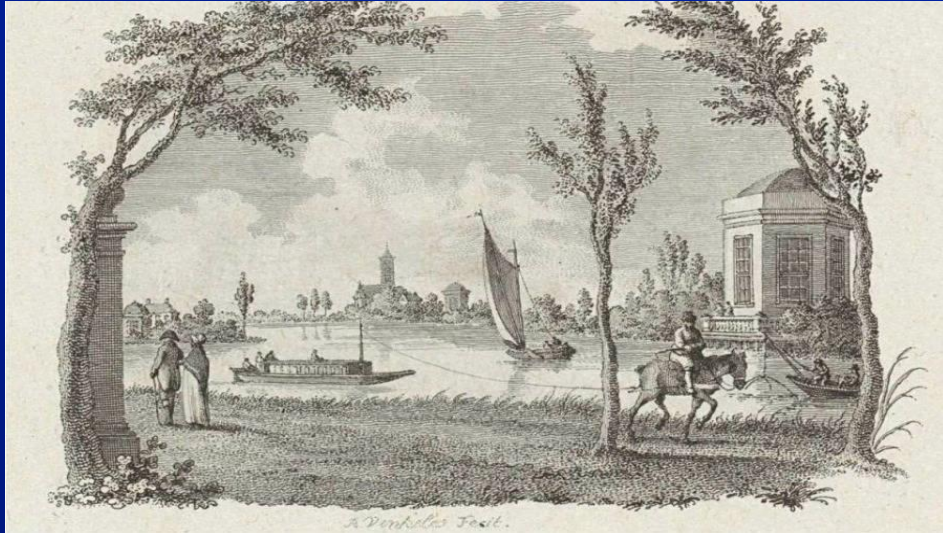
# Wereld van de binnenvaart



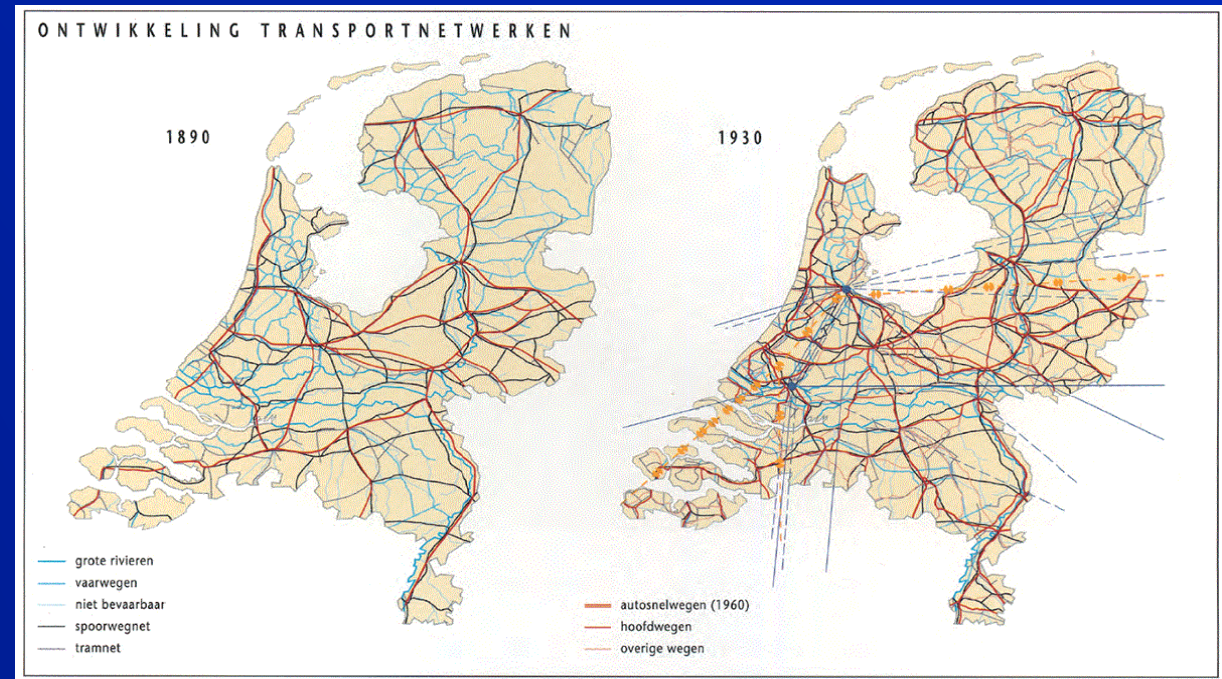
**Thema:** Hoe krijg je de modal shift in beweging en in versnelling?



# Rond 1800 opkomst professionele binnenvaart



“Rivierlandschap met een trekschuit -  
Reinier Vinkeles, ca. 1751-1816 (Publiek  
Domein - Europeana)”





# Een uitgebreid waterweg- en havennetwerk



# Bulk en projectlading



**350 – 6000 ton laadvermogen per schip**  
**Voor duwbakken zijn er verschillende volumes**



## Diverse cijfers

- **1 miljoen ton goederen per dag**
- **1/3 totale Nederlandse goederenvervoer**
- **Ca 195 miljoen goederen over Duitse waterwegen (2021)**
- **Nederlandse vloot ± 6500 schepen (± 65% EU vloot)**
- **350 – 6000 ton laadvermogen per schip**



## **Kansen binnenvaart**

- **1 miljoen chauffeurstekort**
- **Spoortraject raakt vol**
- **Aansluiting verschillende modaliteiten**

## **Uitdagingen binnenvaart**

- **Verduurzaming**
- **Infrastructuur**
- **Volume**
- **Opslag- en overslag hubs**

# Data is key

## Goederenstroom



dossier



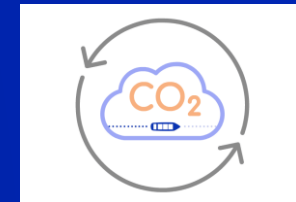
## Uitstoot

### CSRD



CO<sub>2</sub>

**BIG  
MILE**





# iBarge

- Eenduidige vastlegging
- Transport bewegingen
- Indicatoren



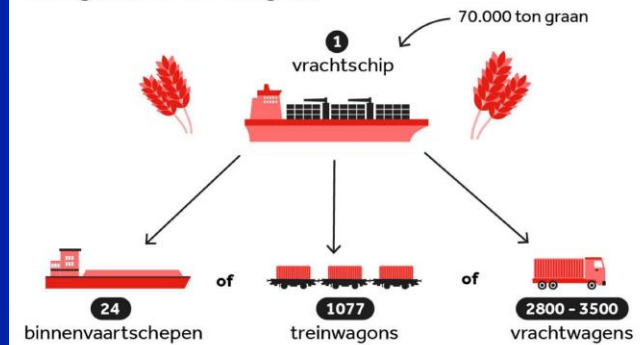
# Duurzaamheid aantonen

Binnenschepen bekend om milieuvriendelijkheid:

- Minder congestie en lawaaihinder dan andere transportmodi.
- Per ton-kilometer minder brandstof en uitstoot.



Wat heb je nodig om een gemiddeld vrachtschip met graan te vervangen?



## Zeevaart, Binnenvaart en Havens

**Binnenvaart doelstellingen:**

2030: 40 – 50% CO2 reductie t.o.v. 2015

2035: 35 – 50% uitstoot tot. 35 – 50% reductie (2015)

2055: 0% uitstoot





# Duurzaamheid aantonen

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de NPRC-vloot is 28% lager dan gedacht. Dat blijkt uit een steekproef die de binnenvaartcoöperatie samen met Topsector Logistiek heeft uitgevoerd. Aan de proef namen 15 NPRC-schepen deel. Binnenvaart is per tonkilometer al het schoonste transportmiddel.

23 nov 2021

## Berekening volgens een erkende standaard:

- Geaccrediteerd
- ISO-norm
- EU Green Deal

Het is belangrijk dat iedereen op dezelfde wijze de berekening maakt en tot dezelfde uitkomst komt. Zodoende gebruiken wij BigMile.

## CO<sub>2</sub> berekenen én aantonen

Meer via de binnenvaart,  
minder uitstoot.



# Kijk op modal shift > zoek de combi met de binnenvaart



**NT NIEUWSBLAD TRANSPORT** ADVERTEREN NIEU

Menu ☰ Recent Zeevaart Wegvervoer Havens Binnenvaart Lucht Spoor Lo

## Duitse Maut-verhoging kost Nederlandse transporteurs 150 miljoen euro extra

CO2-TOESLAG

De verhoging van de Duitse tol door middel van een CO2-heffing, kan Nederlandse transportbedrijven op jaarbasis 150 miljoen euro kosten. Dat heeft NT berekend op basis van Duitse tolgegevens.

ROEL VAN DER MAAS 10 november 2023 12:02



**Logistiekbereikbaar.nl** 605 volgers 7 u •

Stel, je perst huishoudelijk restafval samen tot een luchtdichte baal en verpakt deze in folie. En je vervoert deze balen per schip naar de afvalverwerkingscentrale. Dan leidt dit tot circa 56% CO2-reductie, geen stankoverlast en ...meer weergeven



Vershipen van afval in balen: minder CO2, geen stank, geen brandgevaar

logistiekbereikbaar.nl • Leestijd: 4 min.



RAPPORT

### Evaluatie afvalbalen over water L'Ortye Beatrixhaven Maastricht

Klant: Holding L'Ortye BV

Referentie: BI8717-RHD-ZZ-XX-RP-Z-0001

Status: S0/P03.01

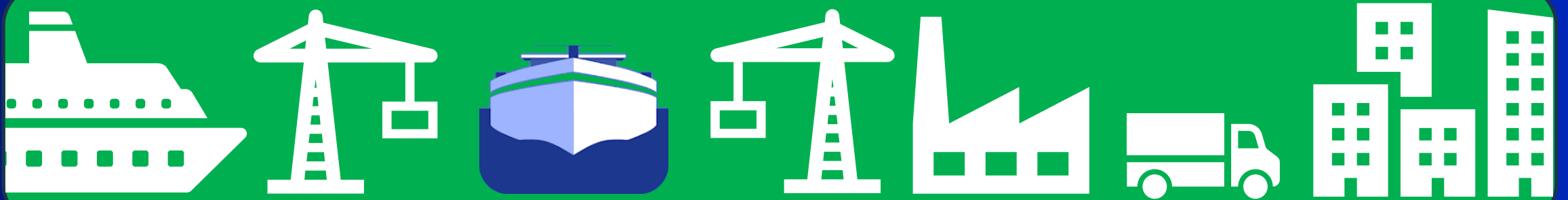
Datum: 27 december 2022



## Meer volume, minder logistieke bewegingen en uitstoot



# Supply chain transport traject zo groen mogelijk laten verlopen !?





On the left are the two large, dark, irregular rock specimens.  
On the right is a large, dark, irregular rock specimen.



# Dank voor uw aandacht



**Graag komen we in contact hoe de  
binnenvaart meer inzetbaar is bij u?**