

CO2 inzichtelijk, nu verbeteren!

Nauwkeurig en betrouwbaar rapporteren en benchmarken. Schoner en winstgevender worden door beschikbare tijd en capaciteit beter te benutten

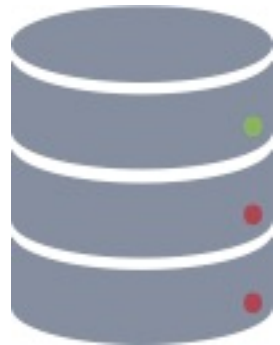




Introductie

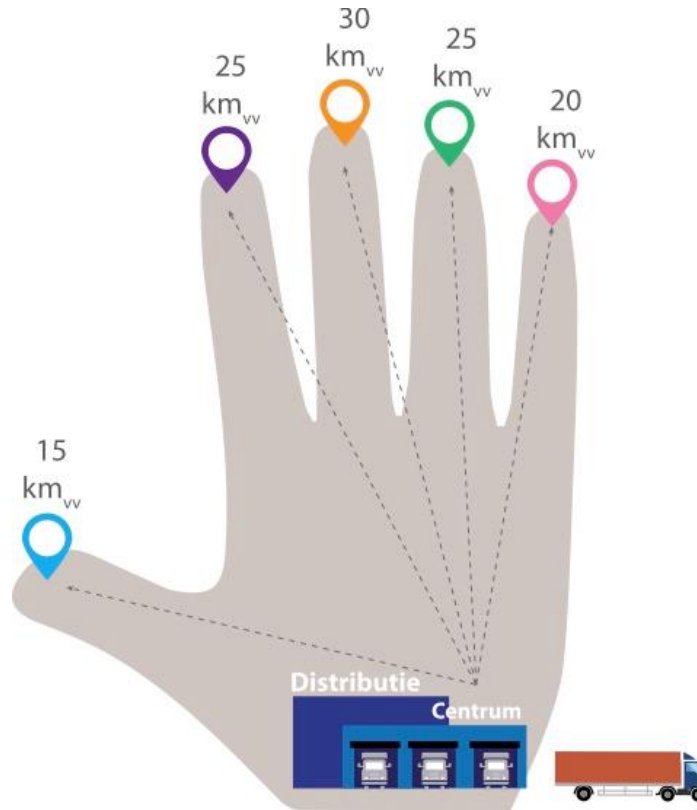


CO2 inzichtelijk, en nu...



Transportdata

Onbewust



Berekening
toewijzing

Bewust

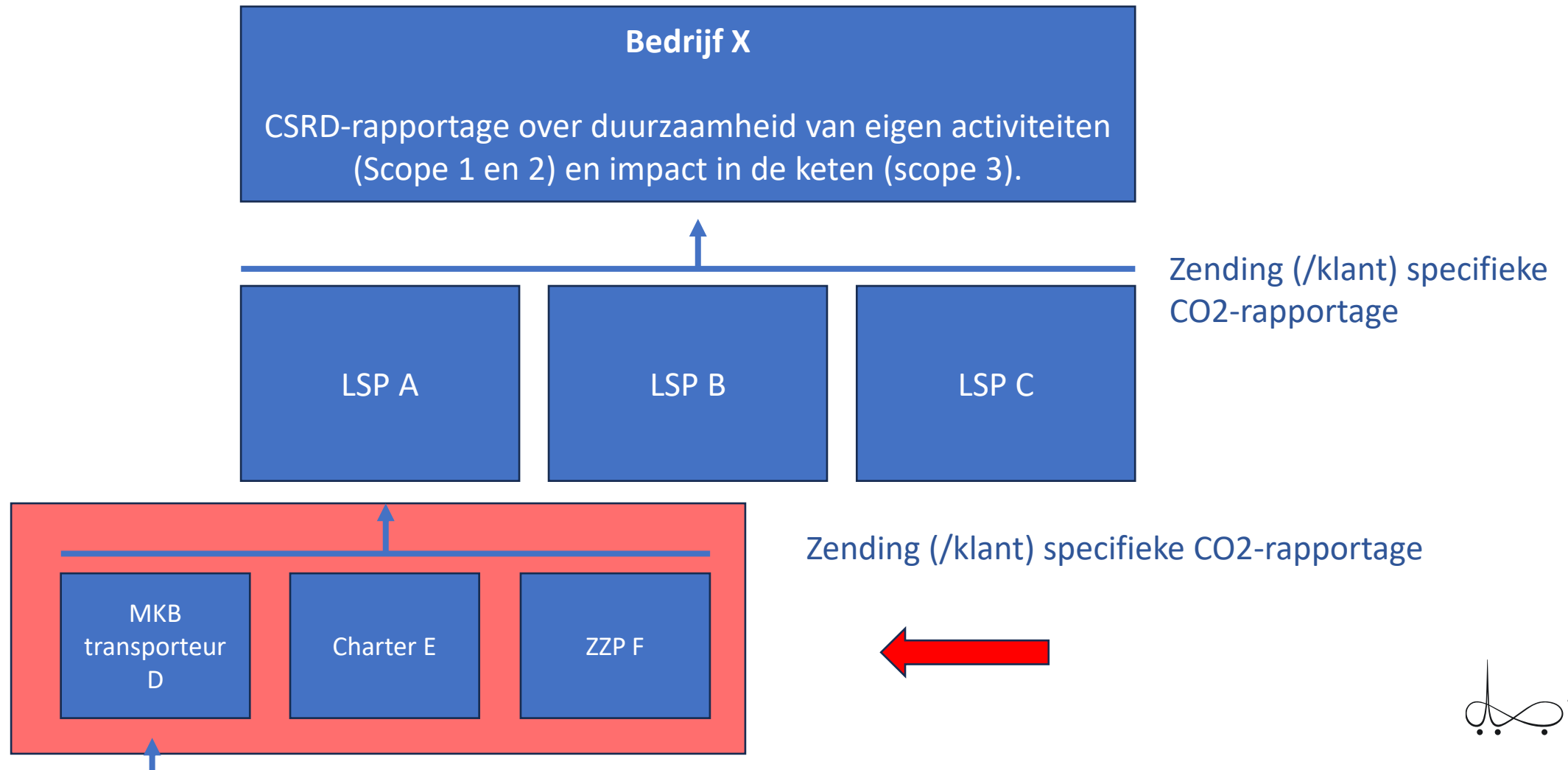


Index
uitgedrukt in
 $\text{CO}_2 / \text{ton.km}$

Nauwkeurig en compleet rapporteren

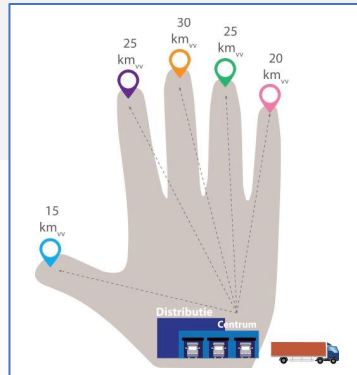


CSRD: wetgeving leidt tot vragen van grote bedrijven om CO2-data zendingen



Fijn

Gedetailleerde primaire ritdata.
Verwerking via ISO14083 software
(BigMile, Loginex, ...)



Geschikt om bedrijf beter te besturen (kosten).



Geschikt om concurrentievoordeel te realiseren (verschil naar klanten maken).



Geschikt om te voldoen aan komende wetgeving en klantvraag naar verantwoording uitstoot (CSRD).

Grof

Uitstoot van het bedrijf berekenen via

- [CO2Meter.nu](https://www.co2meter.nl)
- www.co2emissiefactoren.nl



Geeft inzicht over uitstoot.



Voldoet **niet** aan komende wetgeving en klantvraag naar verantwoording uitstoot (CSRD).

Fijn

Gedetailleerde primaire ritdata.
Verwerking via ISO14083 software
(BigMile, Loginex, ...)



Geschikt om bedrijf beter te besturen (kosten).



Geschikt om concurrentievoordeel te realiseren (verschil naar klanten maken).



Geschikt om te voldoen aan komende wetgeving en klantvraag naar verantwoording uitstoot (CSRD).

Middel

Uitstoot per zending berekenen op basis van Transport Performance Database



Geschikt om te voldoen aan komende wetgeving en klantvraag naar verantwoording uitstoot (CSRD).

Grof

Uitstoot van het bedrijf berekenen via

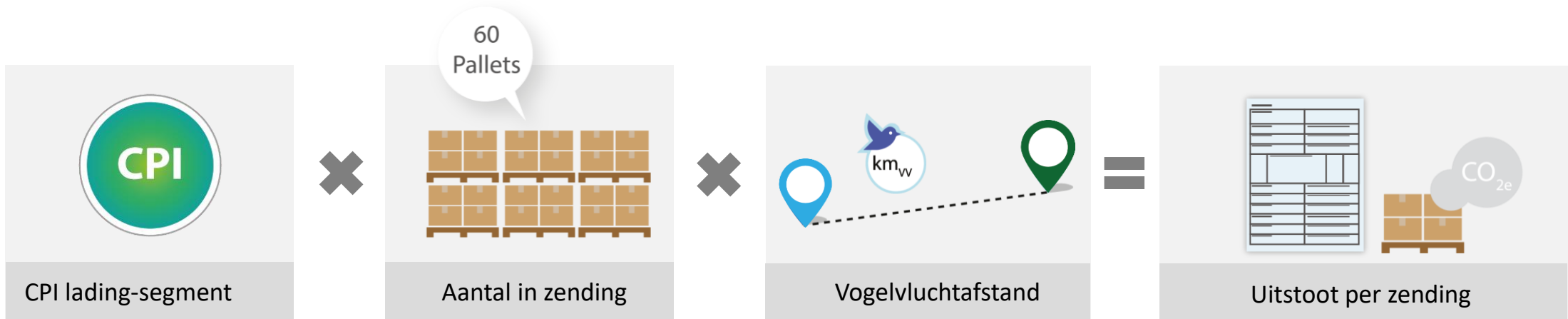
- CO2Meter.nu
- www.co2emissiefactoren.nl



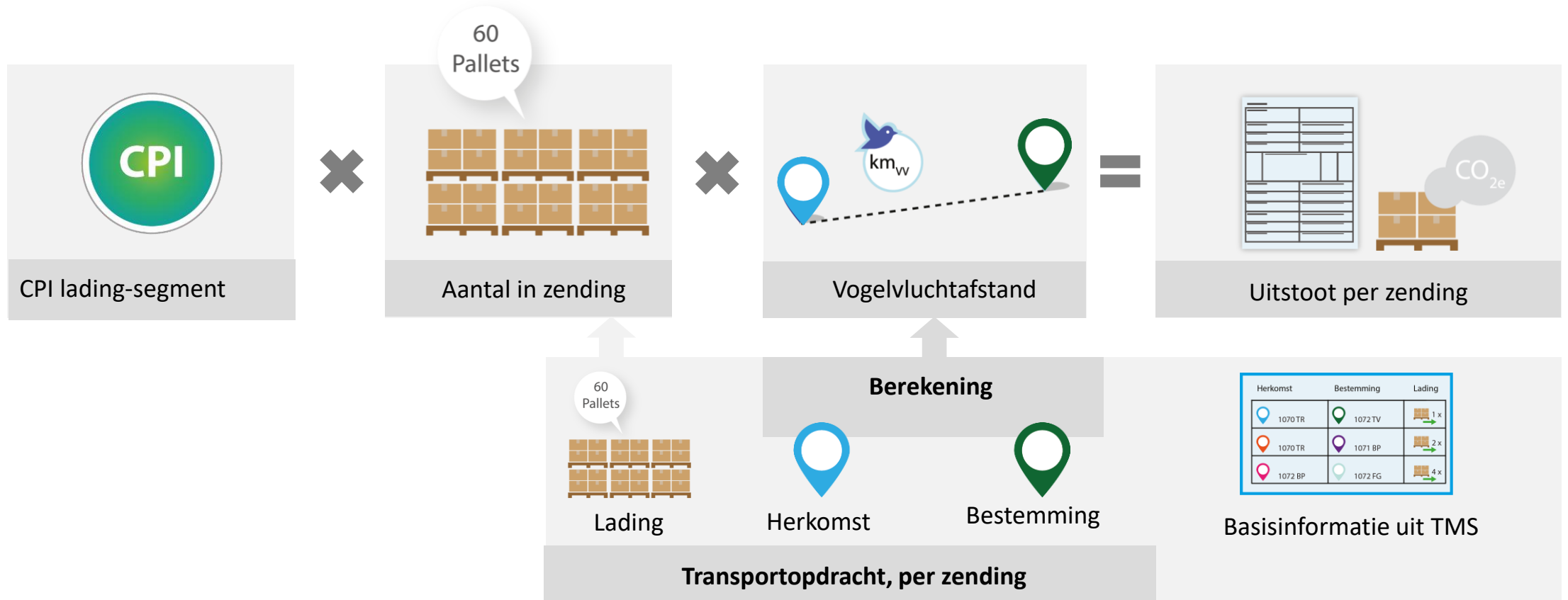
Geeft inzicht over uitstoot.



Voldoet **niet** aan komende wetgeving en klantvraag naar verantwoording uitstoot (CSRD).



Met een CPI voor het landing-segment is de uitstoot per zending simpel te berekenen.

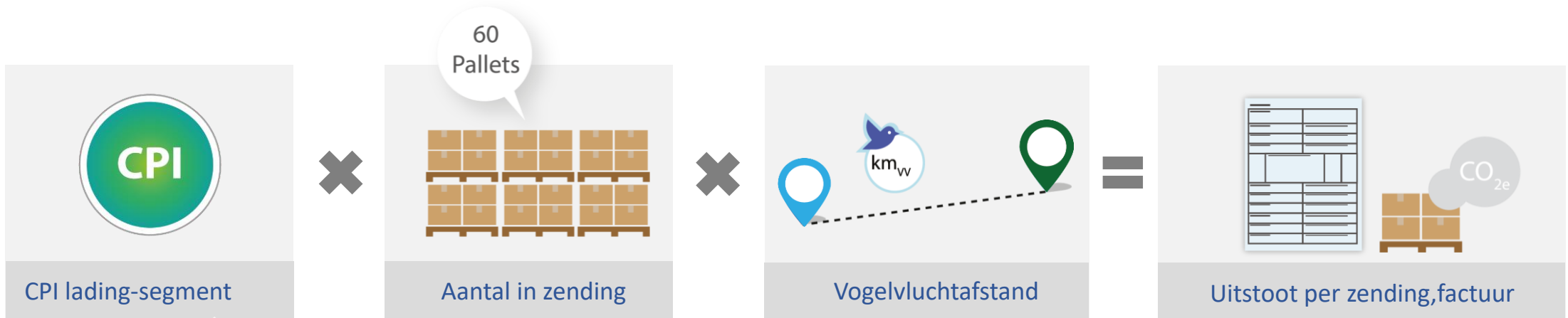


Tweede deel berekening is makkelijk te automatiseren:

- zending gegevens zijn bekend
- omrekenen locaties (herkomst-bestemming) naar vogelvluchtafstand is bekend algoritme



Als een transporteur het gemiddelde van “CPI-fijn” van collega’s mag “lenen”, kan een TMS system of een app (voor zzp-ers) de uitstoot per zending eenvoudig berekenen voor klanten. Goed genoeg voor rapportage.



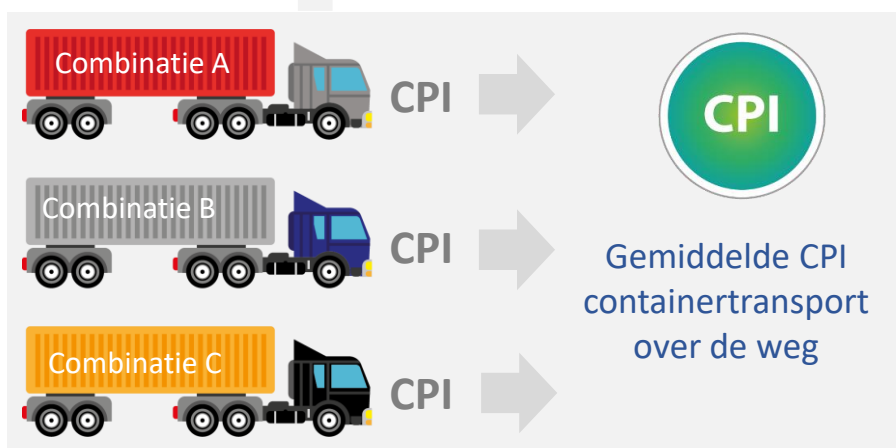
API: Transport Performance Database

Nauwkeurige CPI-getallen van 60 lading-segmenten, jaarlijkse update



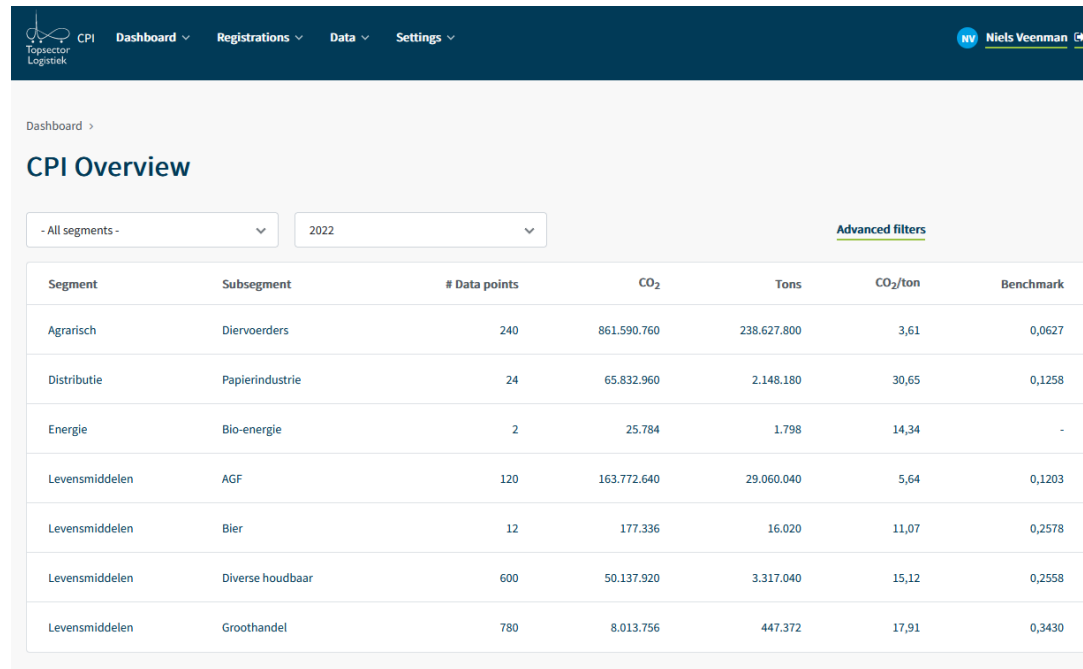
Basisinformatie uit TMS

Herkomst	Bestemming	Lading
1070 TR	1072 TV	1 x
1070 TR	1071 BP	2 x
1072 BP	1072 FG	4 x



- CPI**
- Jaarlijkse steekproeven
 - 4-5 Verschillende verlader/vervoerder combinaties
 - Per lading-segment (zoals distributie dranken, vers, containers)
 - Gedetailleerde primaire data voor periode van weken - maand
 - Verwerking door ISO14083 gecertificeerde software

Transport Performance Database



Dashboard >

CPI Overview

- All segments - 2022 [Advanced filters](#)

Segment	Subsegment	# Data points	CO ₂	Tons	CO ₂ /ton	Benchmark
Agrarisch	Diervoeders	240	861.590.760	238.627.800	3,61	0,0627
Distributie	Papierindustrie	24	65.832.960	2.148.180	30,65	0,1258
Energie	Bio-energie	2	25.784	1.798	14,34	-
Levensmiddelen	AGF	120	163.772.640	29.060.040	5,64	0,1203
Levensmiddelen	Bier	12	177.336	16.020	11,07	0,2578
Levensmiddelen	Diverse houdbaar	600	50.137.920	3.317.040	15,12	0,2558
Levensmiddelen	Groothandel	780	8.013.756	447.372	17,91	0,3430

1. Benchmarken van CO₂ met peers uit eigen sector
2. CPI's gebruiken om "gaten" in eigen data beter/nauwkeuriger te kunnen "vullen" dan met reguleren kentallen

- Kenmerken

- Openbaar beschikbaar voor iedereen (voorlopig)
- Laagdrempelig en eenvoudig te raadplegen
- Onafhankelijk

- Toekomst

- Topsector Logistiek ziet de waarde
- Behoeftte aan eigenaar, voorlopig Lean&Green

Transport Performance Database

Demo

Optimale inzet van schaarse tijd en capaciteit



De binnenstad

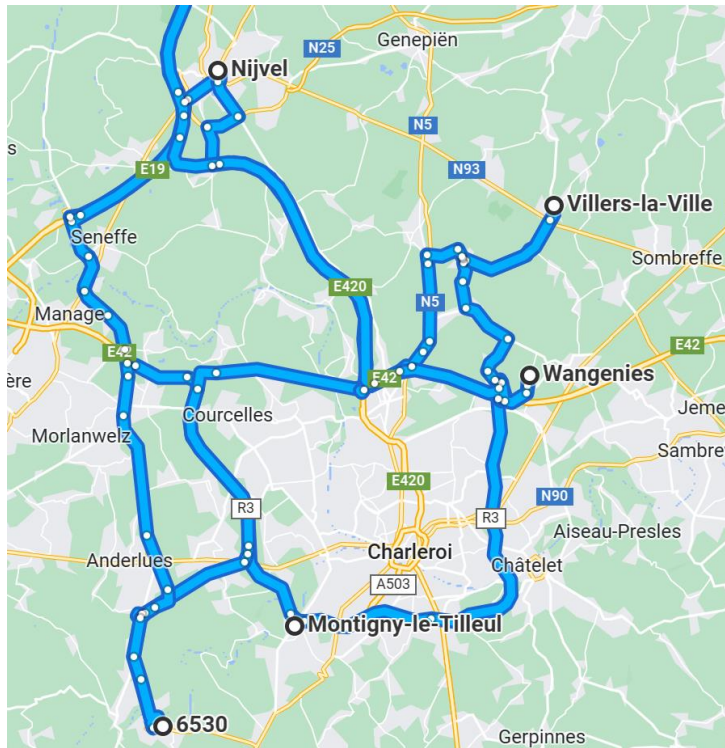



Binnenstad is vrachtwagens in Arnhemse winkelstraten zat

ARNHEM - Ondernemers, winkelend publiek, de gemeente en bewoners van de binnenstad van Arnhem zijn de vele bestelbusjes en vrachtwagens die de winkels en horeca in het centrum bevoorraden zat. Dat is de belangrijkste conclusie uit een onderzoek van de Hooeschool van



Bij distributie centra



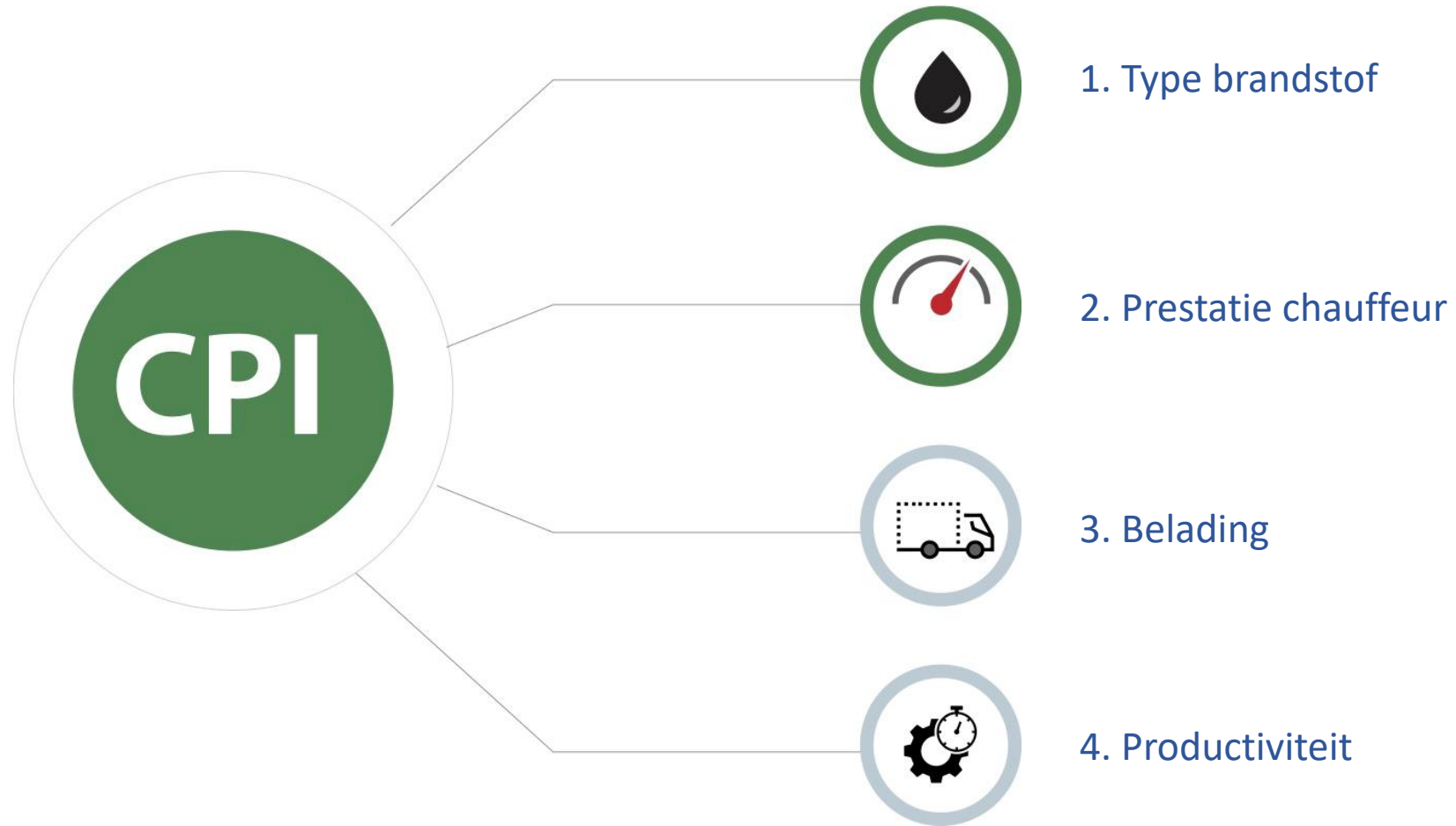


Hoe efficiënt is het
transport in
Nederland eigenlijk
georganiseerd?



- Volgens het CBS rijdt 31% van de vrachtwagens in Nederland leeg
- Geen idee hoe vol die andere 69% is
- Geen eenduidigheid in rapportage
- Het onderwerp resulteert in discussie
- Vervoerders weten het zelf vaak ook niet

Verder inzoomen

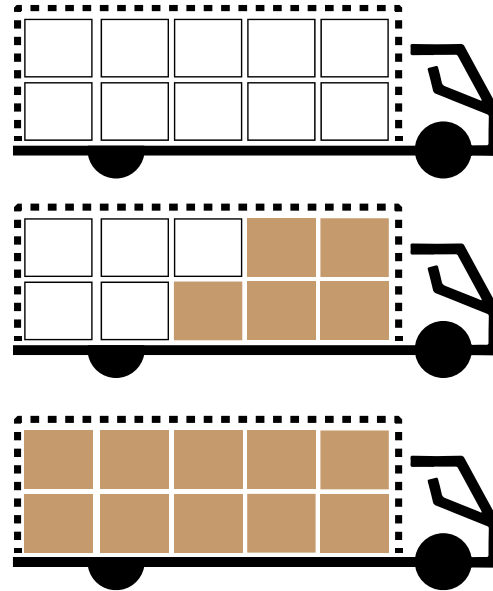


Van CPI naar LPI



Index
uitgedrukt in
CO₂ / ton.km

+



Capaciteit voertuig

=



Index
uitgedrukt in ton.km
of m³.km + bezetting



**Buck
Consultants
International**



Test data



DISTRICON
a company of Royal HaskoningDHV



Inzicht in capaciteit

CONSIGNMENTS

108

AVERAGE LOAD FACTOR TRIP

48,43

%

AVERAGE EMPTY KM PER TRIP

0

km

VS TOTAL KM

0

%

CUSTOMERS

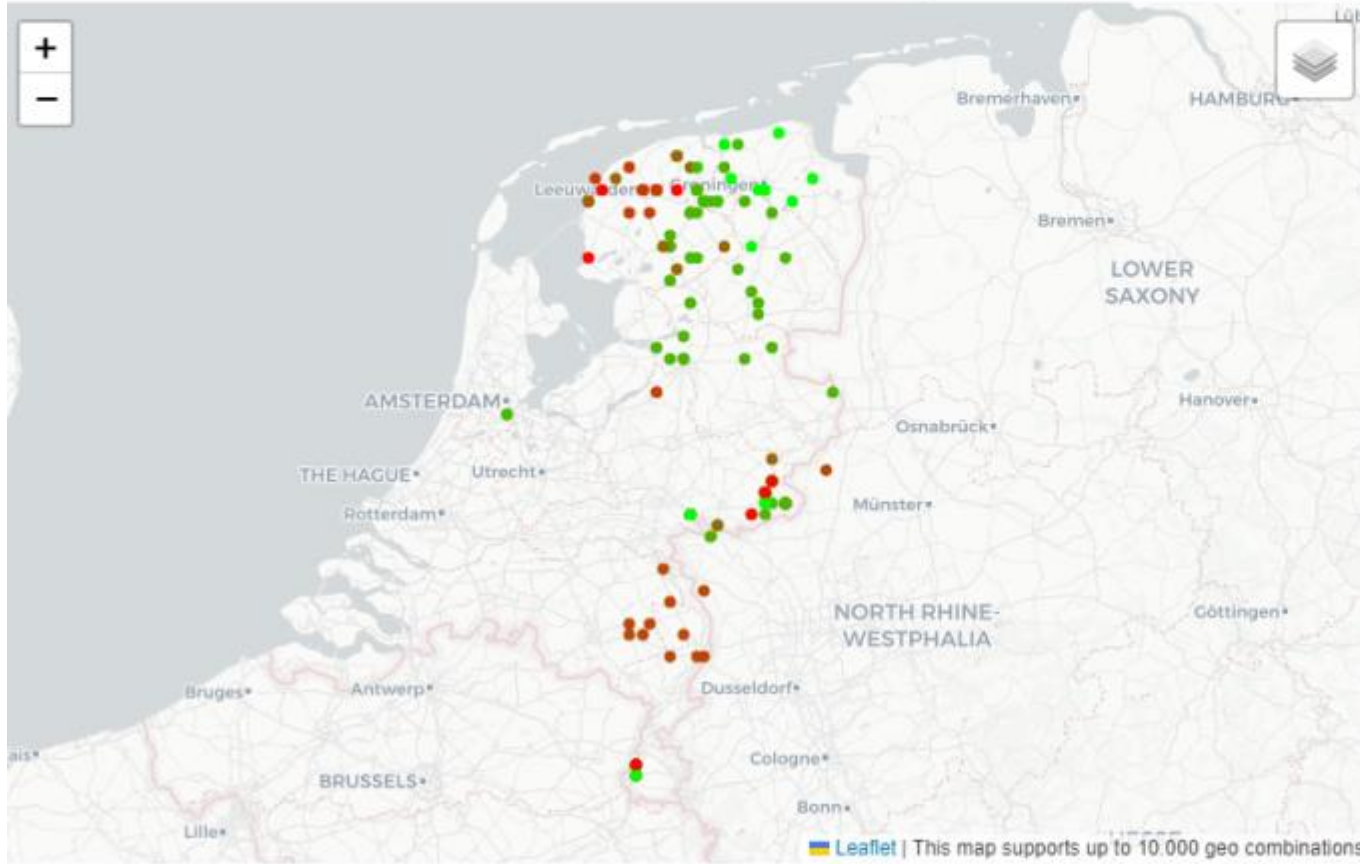
39

Average load factor per trip

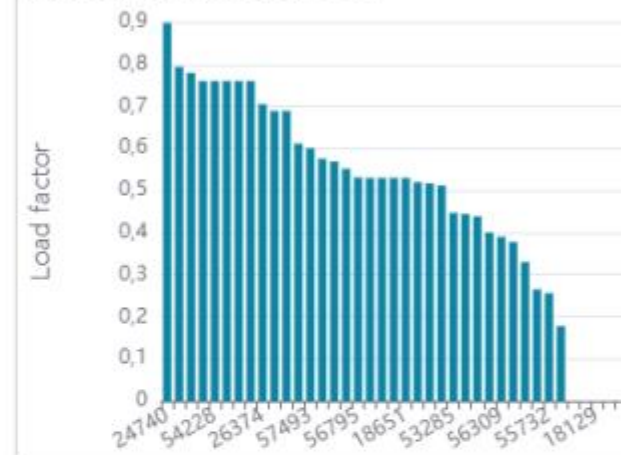
Low High

Select measure

Average load factor



Load factor per Customer



Customer Average empty KM Average load factor

Customer	Average empty KM	Average load factor
24740	0	89,8 %
57396	0	79,35 %
57750	0	77,94 %
56782	0	75,99 %
52510	0	75,99 %
54228	0	75,99 %
57700	0	75,00 %

Inzicht in tijd

CONSIGNMENTS

7578

AMOUNT OF TRUCKS

57

HOURS DRIVEN

1.130,88

Hours

HOURS WAITED

216,77

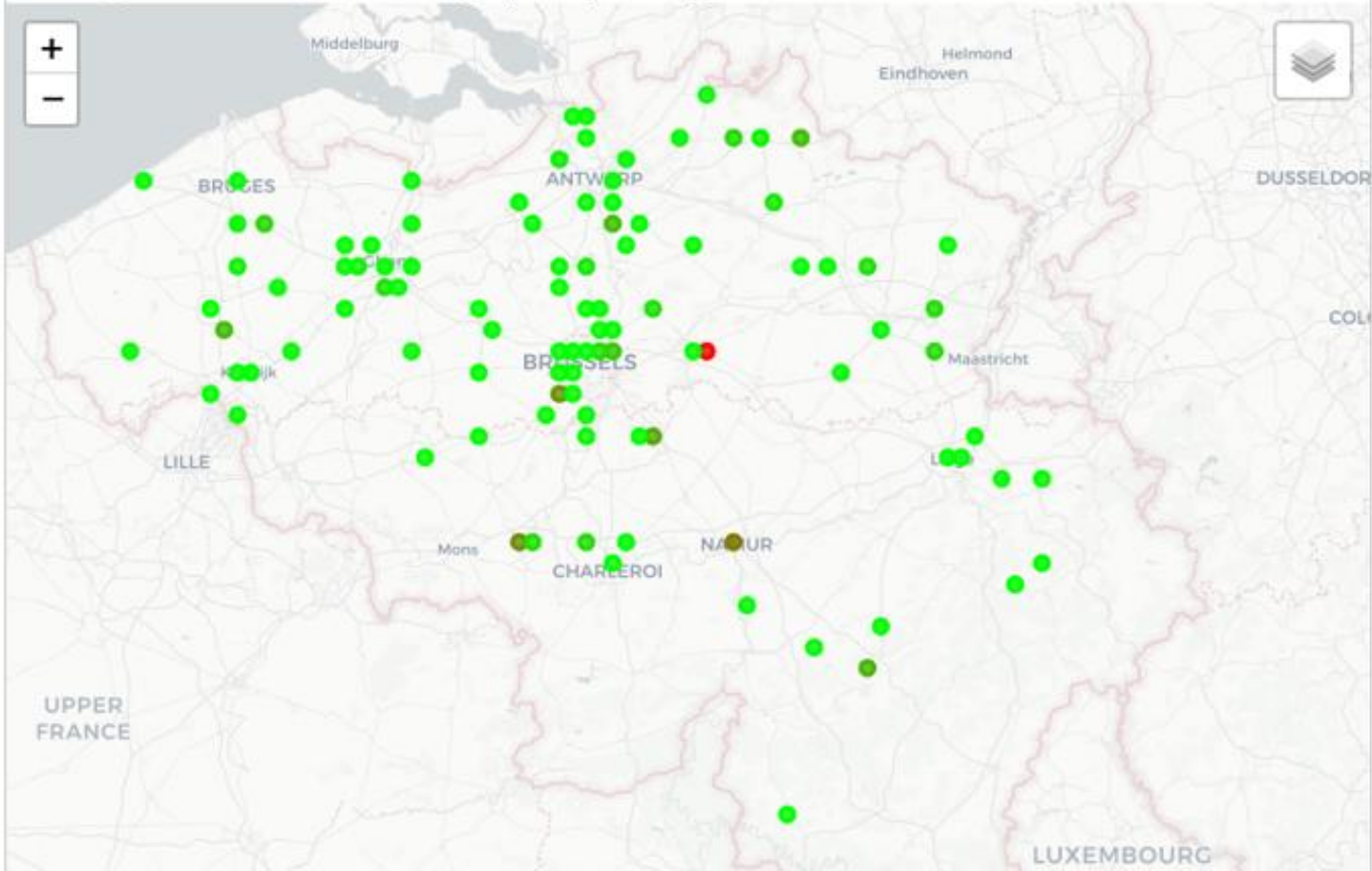
Hours

% ON TIME

7,4

%

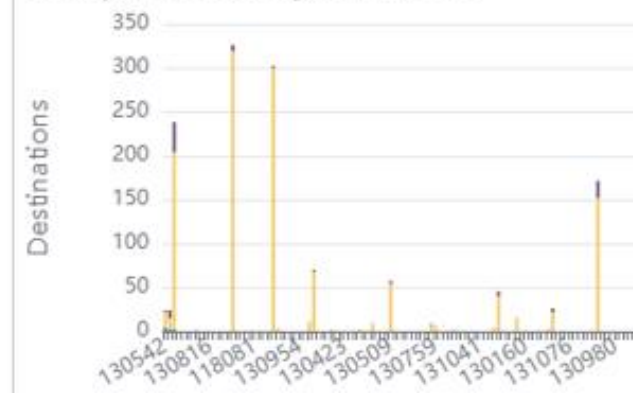
Average time of (un)loading (per quantity)



Duration per activity



Time performance per customer



We kunnen direct starten met verbeteren!

Verbeteringen in beladingsgraad en tijdsbesteding heeft direct positieve impact op marge.

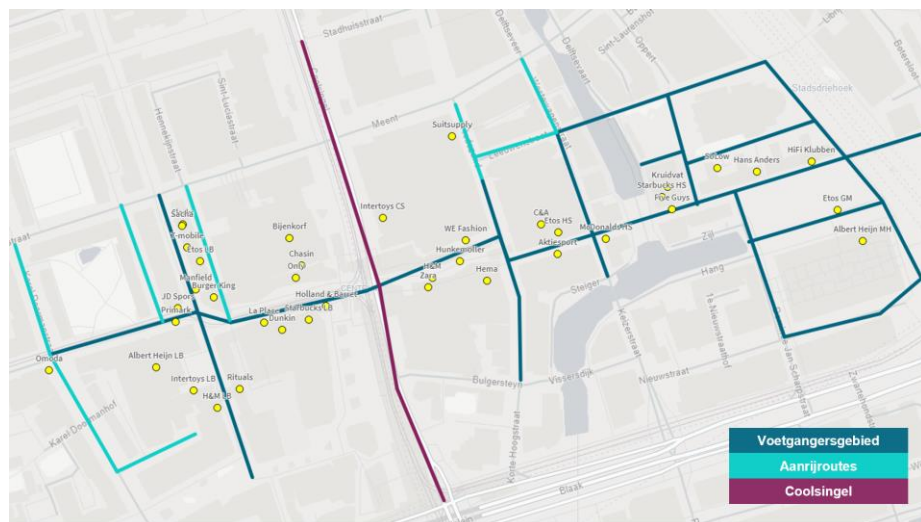
Inefficiëntie komt maar voor een deel uit eigen keuzes. Een groter deel uit externe factoren zoals:

- Leverfrequentie
- Tijdsvensters
- Openingstijden
- Wachttijden



Pilot Rotterdam

- Aanpassing van venstertijden
- Impact meten met LPI en TPI
- Meer verladers en vervoerder aanhaken
- Mogelijk vervolg in andere gemeentes



Ons doel: Stimuleren van samenwerking in de keten en het realiseren van verbeteringen



Wil je aanhaken met beschikbare data? Of bij een pilot?
Of heb je andere goede ideeën?

We praten er graag over verder!

Vragen of bijdrage



Afsluiting

Dank voor uw aandacht



Topsector
Logistiek

