

# eTruck Marktmonitor

Maandelijkse analyse elektrische truck registraties Nederland

Editie: Januari 2026

⚡ **Headline dit nummer**

## +245%

Groei januari 2026 vs januari 2025

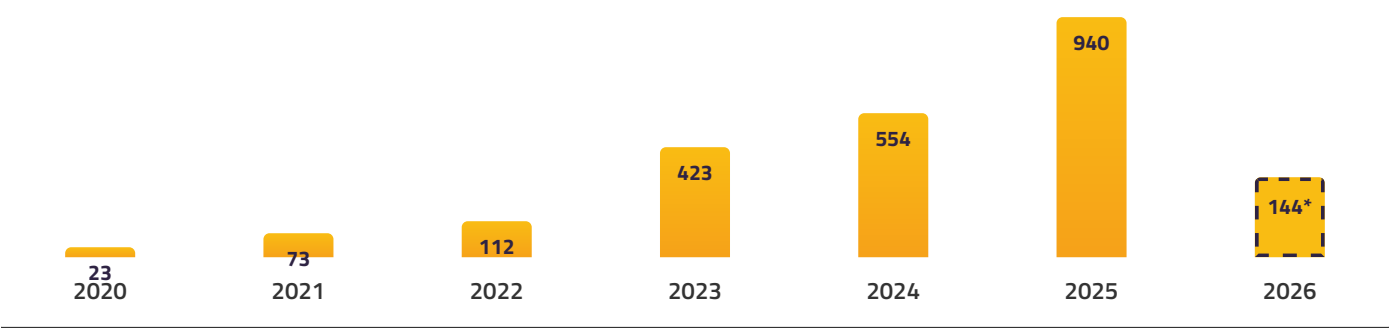
Met 138 nieuwe registraties was januari 2026 de beste januari ooit. Het marktaandeel elektrisch steeg naar 10,3%.

# Samenvatting

Januari 2026 breekt records. Met 138 nieuwe elektrische trucks is dit de beste januari ooit en stijgt het marktaandeel elektrisch voor het eerst boven de 10%.



## Groei per jaar



\* 2026: alleen januari (144 = 138 jan + 6 feb t/m vandaag)

💡 Key Insight

De kanteling is een feit. In 2024 schommelde het marktaandeel rond de 3%. In 2025 zagen we een verdrievoudiging naar 9,5%. Januari 2026 bevestigt: elektrisch wordt het nieuwe normaal.

## Top 3 ontwikkelingen

- 1

Mercedes-Benz pakt de leiding — Met 50 registraties (36%) de #1 in januari. De eActros 600 wint terrein.
- 2

DAF maakt sprong — 26 registraties (+420% vs jan '25). Nederlandse fabrikant doet serieus mee.
- 3

Opleggertrekkers domineren — 44% van alle eTrucks. Lange afstand gaat ook elektrisch.

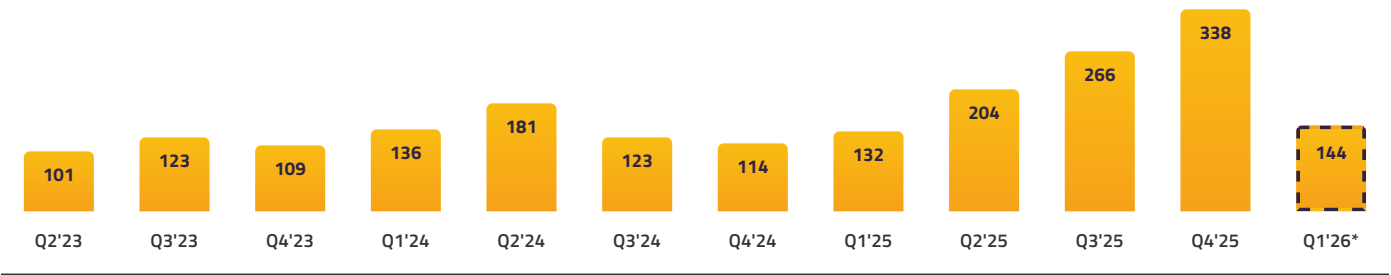
## Marktaandeel elektrisch

Het marktaandeel van elektrische trucks (≥6000 kg) is explosief gestegen van 2,9% naar meer dan 10%.

| Jaar       | Elektrisch | Totale markt | Marktaandeel | Groei  |
|------------|------------|--------------|--------------|--------|
| 2020       | 23         | -            | <1%          | -      |
| 2021       | 73         | -            | <1%          | +217%  |
| 2022       | 112        | -            | ~1%          | +53%   |
| 2023       | 423        | 14.588       | 2,9%         | +278%  |
| 2024       | 554        | 18.982       | 2,9%         | +31%   |
| 2025       | 940        | 9.874        | 9,5%         | +70%   |
| 2026 (jan) | 138        | 1.339        | 10,3%        | +245%* |

\* Vergelijking januari 2026 vs januari 2025

### Kwartaaltrend (laatste 3 jaar)



#### De S-curve begint

We zien de klassieke S-curve van technologie-adoptie. Na jaren van langzame groei zijn we in 2025 het steile deel ingegaan. Dit patroon zagen we bij elektrische personenauto's: van 3% naar 30% in ~5 jaar. **Prognose:** 25-30% marktaandeel in 2028, 50%+ in 2030.

### Drivers van de groei

- **TCO-pariteit bereikt** — Veel eTruck-scenario's zijn nu winstgevend
- **Zero-emissiezones** — Amsterdam, Rotterdam, 30+ steden vanaf 2025
- **Vrachtwagenheffing** — €0,201/km diesel vs €0,039/km elektrisch
- **VECTO/CO<sub>2</sub>-normen** — Fabrikanten moeten elektrisch verkopen

# Analyse per merk

## Cumulatief marktaandeel (2020-heden)

| # | Merk          | Aantal | Aandeel | Trend     |
|---|---------------|--------|---------|-----------|
| 1 | Volvo         | 865    | 38,1%   | → stabiel |
| 2 | Mercedes-Benz | 478    | 21,1%   | ↑ +3pp    |
| 3 | Renault       | 284    | 12,5%   | → stabiel |
| 4 | DAF           | 201    | 8,9%    | ↑ +2pp    |
| 5 | MAN           | 103    | 4,5%    | → stabiel |
| 6 | Scania        | 81     | 3,6%    | ↓ -1pp    |
| 7 | BYD           | 79     | 3,5%    | ↑ nieuw   |

## Januari 2026 — maandwinnaars

| Merk          | Jan '26 | Jan '25 | Groei |
|---------------|---------|---------|-------|
| Mercedes-Benz | 50      | 8       | +525% |
| DAF           | 26      | 5       | +420% |
| Volvo         | 24      | 15      | +60%  |
| MAN           | 18      | 4       | +350% |
| Renault       | 11      | 6       | +83%  |
| IVECO         | 3       | 0       | nieuw |
| BYD           | 2       | 1       | +100% |

### Merk spotlight: Mercedes-Benz

De eActros 600 lancering eind 2024 werpt vruchten af. Met 500 km range en megawatt-laden is dit de eerste eTruck die qua specs niet onderdoet voor diesel. Mercedes kan Volvo dit jaar van de #1 positie stoten.

## Segmentatie naar gewicht

| Klasse    | Aantal | Aandeel | Typische toepassing       |
|-----------|--------|---------|---------------------------|
| 6-12 ton  | 166    | 7,3%    | Stadsdistributie          |
| 12-18 ton | 141    | 6,2%    | Regionale distributie     |
| 18-26 ton | 1.264  | 55,7%   | Afval, bouw, distributie  |
| 26-40 ton | 693    | 30,5%   | Trekkers, zwaar transport |

# Segmenten & Vooruitblik

## Verdeling naar inrichting

| Inrichting                  | Aantal | Aandeel |
|-----------------------------|--------|---------|
| Opleggertrekker             | 995    | 43,9%   |
| Gesloten opbouw             | 317    | 14,0%   |
| Gekoeld/temperatuurgeregeld | 250    | 11,0%   |
| Vuilniswagen                | 189    | 8,3%    |
| Kipper                      | 99     | 4,4%    |
| Containercarrier            | 82     | 3,6%    |
| Haakarmsysteem              | 77     | 3,4%    |
| Overig                      | 260    | 11,5%   |



### Opvallend: de opleggertrekker

Bijna de helft is opleggertrekker. Dit ontkracht "eTrucks zijn alleen voor de stad". Met eActros 600, Volvo FH Electric en DAF XF Electric zijn er serieuze opties voor (inter)nationaal transport.

## Prognose 2026

1.500+

VERWACHT 2026

12-15%

MARKTAANDEEL

4.000+

CUMULATIEF EIND '26

## Wat te verwachten

- **MCS-laders operationeel** — Megawatt Charging dit jaar
- **Nieuwe modellen** — Scania 45R, IVECO S-eWay
- **Zero-emissiezones** — Uitbreiding, strengere handhaving
- **Subsidie-eindsprint** — AanZET loopt af, piek in aanvragen



### Quote

"In 2035 wordt er geen dieseltruck meer verkocht. Wie nu niet bezig is met elektrificatie, loopt straks achter de feiten aan."

— Johnny Nijenhuis, Nijenhuis Truck Solutions

**Over deze publicatie:** De eTruck Marktmonitor is een maandelijkse analyse van RDW Open Data, onderdeel van eTruck Academy®.  
Contact: [info@etruckacademy.nl](mailto:info@etruckacademy.nl)

BIJLAGE: Alle elektrische trucks geregistreerd in januari 2026 (1/2)

| Kenteken | Merk    | Type            | Inrichting               | GVW (kg) | Assen |
|----------|---------|-----------------|--------------------------|----------|-------|
| BB773Z   | BYD     | ETM6            | gesloten opbouw          | 7.490    | 3     |
| BB774Z   | BYD     | ETM6            | gesloten opbouw          | 7.490    | 3     |
| BB967Z   | DAF     | XD FAN ELECTRIC | huifopbouw               | 29.000   | 4     |
| BB360Z   | DAF     | XF FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 19.500   | 3     |
| BB686X   | DAF     | XF FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BB526X   | DAF     | XD FA ELECTRIC  | gesloten opbouw          | 20.500   | 3     |
| BB583Z   | DAF     | XD FAN ELECTRIC | vuilniswagen             | 29.000   | 4     |
| BD059B   | DAF     | XD FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BB177Z   | DAF     | XD FAN ELECTRIC | vuilniswagen             | 29.000   | 4     |
| BD303B   | DAF     | XF FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 19.500   | 3     |
| BB929Z   | DAF     | XD FA ELECTRIC  | gesloten opbouw          | 21.500   | 3     |
| BB282X   | DAF     | XF FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BB388X   | DAF     | XF FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD232B   | DAF     | XD FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD759B   | DAF     | XD FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD067D   | DAF     | XD FAN ELECTRIC | containercarrier         | 29.000   | 4     |
| BD464B   | DAF     | XD FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD198D   | DAF     | XD FA ELECTRIC  | containercarrier         | 19.500   | 3     |
| BD093B   | DAF     | XF FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD997B   | DAF     | XD FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD012D   | DAF     | XF FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD227D   | DAF     | XD FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BB754X   | DAF     | XD FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD129B   | DAF     | XD FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD605D   | DAF     | XF FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD337D   | DAF     | XD FT ELECTRIC  | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD661D   | DAF     | XD FAN ELECTRIC | vuilniswagen             | 29.000   | 4     |
| BD670D   | DAF     | XD FAN ELECTRIC | vuilniswagen             | 29.000   | 4     |
| BB458Z   | FORD    | F-LINE          | gesloten opbouw          | 27.000   | 4     |
| BB699V   | FUSO    | ECANTER         | gekoeld                  | 7.490    | 3     |
| BB671Z   | HYUNDAI | XCIENT          | niet nader aangeduid     | 19.500   | 3     |
| BB906V   | IVECO   | 72C14E          | neerklapbare zijschotten | 7.200    | 3     |
| BB171X   | IVECO   | 72C14E          | neerklapbare zijschotten | 7.200    | 3     |
| BB797Z   | IVECO   | 72C14E          | gesloten opbouw          | 7.200    | 3     |
| BB633X   | MAN     | ETGX            | opleggertrekker          | 20.000   | 3     |
| BB995Z   | MAN     | ETGX            | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD012B   | MAN     | ETGX            | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD163B   | MAN     | ETGX            | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD164B   | MAN     | ETGX            | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD161B   | MAN     | ETGX            | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD162B   | MAN     | ETGX            | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BB789X   | MAN     | ETGX            | opleggertrekker          | 19.600   | 3     |
| BD027B   | MAN     | ETGX            | opleggertrekker          | 19.500   | 3     |
| BD156B   | MAN     | ETGX            | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BB710Z   | MAN     | ETGS 28.449     | huifopbouw               | 28.000   | 4     |
| BB577Z   | MAN     | ETGX            | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD812B   | MAN     | ETGS            | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD752B   | MAN     | ETGX            | opleggertrekker          | 19.600   | 3     |
| BD397B   | MAN     | ETGX            | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |

|        |     |      |                 |        |   |
|--------|-----|------|-----------------|--------|---|
| BD753B | MAN | ETGX | opleggertrekker | 19.600 | 3 |
| BD063D | MAN | ETGS | gesloten opbouw | 20.800 | 3 |
| BD068D | MAN | ETGX | opleggertrekker | 20.500 | 3 |

| Kenteken                                       | Merk          | Type          | Inrichting               | GVW (kg) | Assen |
|------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------------------|----------|-------|
| BB968Z                                         | MERCEDES-BENZ | ACTROS        | afneembare bovenbouw     | 28.000   | 4     |
| BB835P                                         | MERCEDES-BENZ | ACTROS        | opleggertrekker          | 20.000   | 3     |
| BB754Z                                         | MERCEDES-BENZ | ACTROS        | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BB391V                                         | MERCEDES-BENZ | ACTROS        | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BB823V                                         | MERCEDES-BENZ | ACTROS        | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| ... en nog 45 Mercedes-Benz eActros trucks ... |               |               |                          |          |       |
| BD095B                                         | RENAULT       | E-TECH T      | gekoeld                  | 28.000   | 4     |
| BB927Z                                         | RENAULT       | E-TECH D WIDE | afneembare bovenbouw     | 19.500   | 3     |
| BD590B                                         | RENAULT       | E-TECH T      | gekoeld                  | 28.000   | 4     |
| BD815B                                         | RENAULT       | E-TECH T      | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BD756B                                         | RENAULT       | E-TECH D WIDE | gekoeld                  | 19.500   | 3     |
| BD757B                                         | RENAULT       | E-TECH D WIDE | gekoeld                  | 19.500   | 3     |
| BD874B                                         | RENAULT       | E-TECH D      | gesloten opbouw          | 16.700   | 2     |
| BB397S                                         | RENAULT       | E-TECH D WIDE | vuilniswagen             | 27.000   | 4     |
| BB825Z                                         | RENAULT       | E-TECH T      | containercarrier         | 19.500   | 3     |
| BD719D                                         | RENAULT       | E-TECH D WIDE | gekoeld                  | 19.500   | 3     |
| BD804D                                         | RENAULT       | E-TECH D WIDE | gesloten opbouw          | 19.500   | 3     |
| BD468B                                         | SCANIA        | P230E         | gekoeld                  | 28.000   | 4     |
| BB973Z                                         | VOLVO         | FM            | opleggertrekker          | 20.000   | 3     |
| BD119B                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | open laadvloer           | 31.500   | 4     |
| BD108B                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | gesloten opbouw          | 19.500   | 3     |
| BB253S                                         | VOLVO         | FH ELECTRIC   | opleggertrekker          | 21.500   | 3     |
| BB900Z                                         | VOLVO         | FH ELECTRIC   | opleggertrekker          | 28.000   | 4     |
| BD152B                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | haakarm                  | 37.000   | 6     |
| BD595B                                         | VOLVO         | FH ELECTRIC   | betonpomp                | 37.000   | 6     |
| BD666B                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | kraanwagen               | 37.000   | 6     |
| BD721B                                         | VOLVO         | FH ELECTRIC   | opleggertrekker          | 20.500   | 3     |
| BB143V                                         | VOLVO         | FH ELECTRIC   | opleggertrekker          | 19.500   | 3     |
| BB526Z                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | haakarm                  | 31.500   | 4     |
| BD035B                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | vuilniswagen             | 29.000   | 4     |
| BD970B                                         | VOLVO         | FM            | opleggertrekker          | 19.500   | 3     |
| BD116B                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | vuilniswagen             | 29.000   | 4     |
| BD125D                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | kraanwagen               | 37.000   | 6     |
| BD211D                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | vuilniswagen             | 29.000   | 4     |
| BD243D                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | straatveger              | 21.000   | 3     |
| BB579X                                         | VOLVO         | FH            | opleggertrekker          | 19.500   | 3     |
| BB581X                                         | VOLVO         | FH            | opleggertrekker          | 19.500   | 3     |
| BD495D                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | kraanwagen               | 31.500   | 4     |
| BD179B                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | kipper                   | 37.000   | 6     |
| BD559D                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | vuilniswagen             | 29.000   | 4     |
| BD394D                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | neerklapbare zijschotten | 21.500   | 3     |
| BB666Z                                         | VOLVO         | FM ELECTRIC   | kipper                   | 37.000   | 6     |

**Totaal januari 2026:** 138 elektrische trucks geregistreerd  
**Bron:** RDW Open Data, dataset m9d7-ebf2  
**Definitie:** Bedrijfsauto ≥6000 kg, aantal cilinders = 0 of onbekend, DET januari 2026